

ZJAZD O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:25

OPIS KONSTRUKCJI

A.1 - CHODNIK / PERON

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
(zgodnie z PN-EN 1338 klasy 2B; 3D; 4I)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4cm
(zgodnie z PN-EN 13242)
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEK HYDRAULICZNYM C3/4, gr.18cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEK HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
(zgodnie z WT-5)
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4 LUB GRUNT NASYPOWY
(grunt zagęszczony G4, E_{min}=25MPa)

B - ZIELEŃ

- WARSTWA ZIMI URODZAJNEJ, gr.10 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4 LUB GRUNT NASYPOWY

E - ZJAZD

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO A11S, gr.4cm
(wg. WT-2 - 2014)
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr.5cm
(wg. WT-2 - 2014)
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr.21cm
(0/21,5mm, wg. WT4-2010, E2=min.130MPa i lo=max.2,2)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEK HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
(zgodnie z WT-5)
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4 LUB GRUNT NASYPOWY
(grunt zagęszczony G4, E_{min}=25MPa)

F - POBOCZE ZJAZDU

- WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE gr.15cm
(0/31,5mm, wg. WT4-2010, E2=min.130MPa i lo=max.2,2)

1. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
(zgodnie z PN-EN 1340 klasy 3D; 2T; 4I)
4. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
(zgodnie z PN-EN 13242)
5. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-16/20
(zgodnie z PN-EN 206:2014-04)
6. OPORNIK BETONOWY 12X25 cm
(zgodnie z PN-EN 1340 klasy 3D; 2T; 4I)

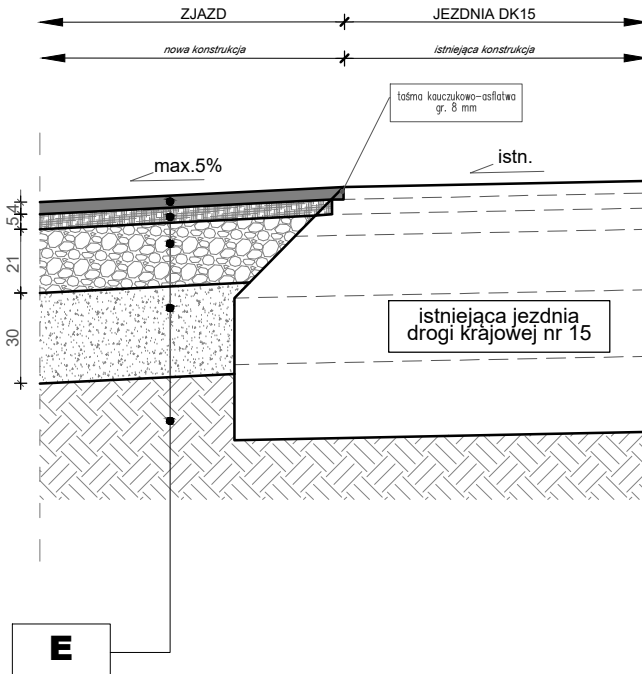
Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-97-72 REGON 081387072

Inwestycja: **Rozbudowa drogi krajowej nr 15 polegająca na wykonaniu chodnika w m. Rogówko od km ok. 248+100 do km ok. 249+350 - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK15 w m. Rogówko w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**

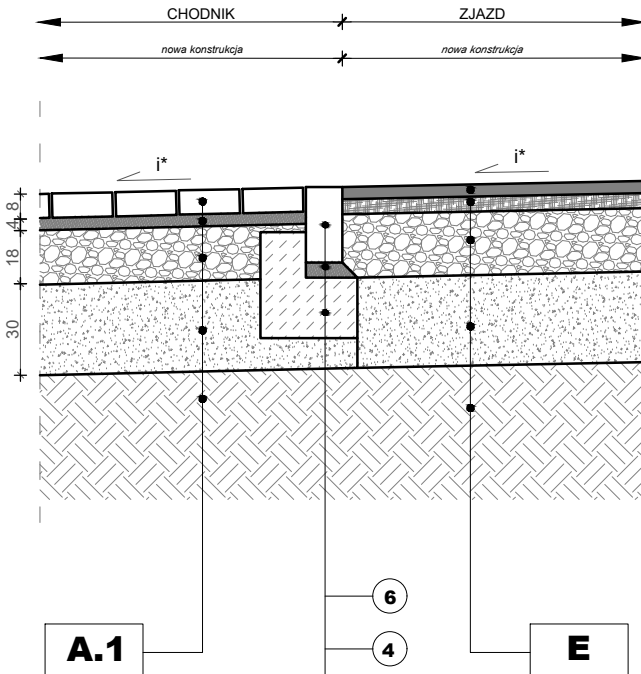
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Jarosław Matuszak KUP0128/P000/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
Sprawdzający: (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117/PW00/11 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
Opracowujący: (Branża drogowa)	inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:
Skala:	---	Nr rysunku:
		08.2017
		D.6.1

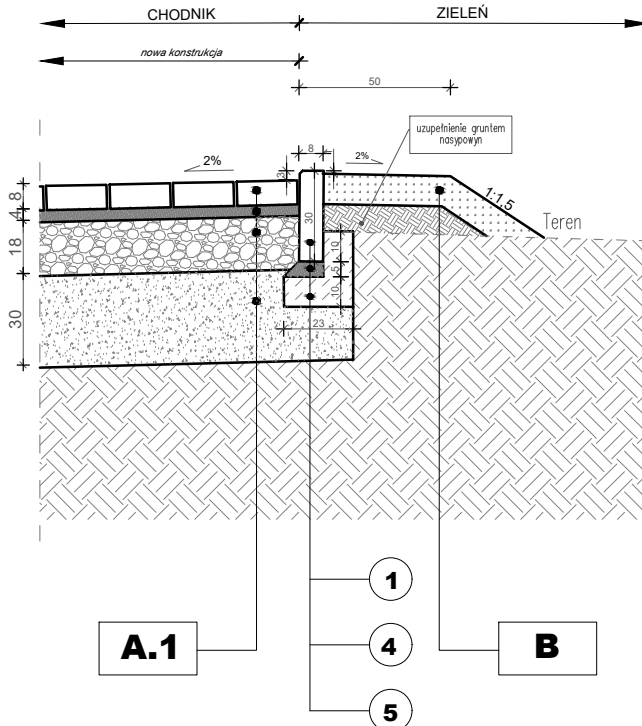
SZCZEGÓŁ 'D'
ZJAZD - JEZDNIA



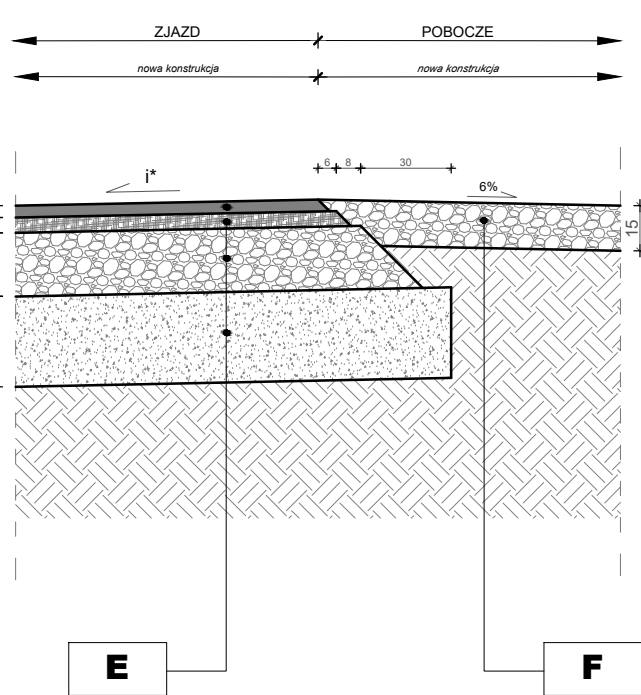
SZCZEGÓŁ "E"
CHODNIK - ZJAZD



SZCZEGÓŁ "F"
CHODNIK - ZIELEŃ



SZCZEGÓŁ "G"
ZJAZD-POBOCZE



Szczegół "F"

Proj. obrzeże betonowe 8x30cm

Proj. opornik betonowy 12x25 cm

proj. pobocze zjazdu

Proj. obrzeże betonowe 8x30cm

granica pasa drogowego

Szczegół "E"

Szczegół "G"

Szczegół "D"

istniejąca jezdnia drogi krajowej nr 15

rowy drogowe istniejące - do odtworzenia i reprofilacji (zakres prac zgodnie z planem sytuacyjnym)

istniejące pobocze drogi krajowej

istniejący przepust pod zjazdem (bez zmian sytuacyjno-wysokościowych) lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym

*PARAMETRY ZJAZDU:

- 1) szerokość zjazdu - wg planu sytuacyjnego (z zastrzeżeniem: zjazd indywidualny - szerokość (a) nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię (b) o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze); zjazd publiczny - szerokość (a) nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię (b) o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze);
- 3) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu wykonano wyokrągłone łukiem kołowym o promieniu (r) (zjazd indywidualny min. 3,0m, zjazd publiczny min. 5,0m);
- 4) pochylenie poprzeczne zjazdu zgodnie z pochyleniem podłużnym jezdni drogi krajowej;
- 5) pochylenie podłużne zjazdu na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

**SZEROKOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA
Szerokości elementów zmienne - zgodnie z planem sytuacyjnym